Вступ

Рейкові кола працюють у різних кліматичних умовах, тому параметри рейкових кіл можуть різко змінюватися. Тому при дослідженні рейкових кіл необхідно враховувати ці змінення для отримання найбільш точних результатів розрахунку режимів роботи.

Зм.

Арк.

№ докум.

Підпис

Дата

Арк.

5

КРА.18.00.00 ПЗ

Рейкові кола є основним елементом практично всіх пристроїв залізничної автоматики і телемеханіки: автоблокування, автоматичної локомотивної сигналізації, електричної централізації стрілок і сигналів, автоматичної переїзної сигналізації, диспетчерського контролю руху потягів і інших систем. Рейкові кола повинні виконувати слідуючи функції:

* автоматичного контролю вільності і цілісності рейкових ниток ділянок колії на перегонах і станціях;
* виключати можливість переводу стрілок під потягом;
* з їх допомогою передаються кодові сигнали з колії на локомотив, а також від однієї сигнальної установки до іншої;
* забезпечують автоматичний контроль наближення потягів до переїздів і станцій і т.д.

В даній курсовій роботі проведений розрахунок класичного рейкового кола з урахуванням всіх вище приведених негативних факторів,що впливають на рейкове коло та вище перерахованих вимог. Розглянуте технічне обслуговування класичних рейкових кіл.

Також проведена методика розрахунку тональних рейкових кіл, їх аналіз та доведення їх ефективності та розширення з їх допомогою функціональних можливостей колійних датчиків. Розглянуте технічне обслуговування тональних рейкових кіл.